

DUQUE DE ALBA MUELLE MSC EN EL PUERTO DE VALENCIA

DATOS DEL CONTRATO

DATOS ADMINISTRATIVOS	DATOS TÉCNICOS
<p>TIPO DE CONTRATO: Dirección de Obra y Coordinación de Seguridad y Salud</p> <p>NOMBRE DEL CONTRATO: Dirección de Obra y Coordinación de Seguridad y Salud de las Obras "Duque de Alba en el Muelle MSC del Puerto de Valencia"</p> <p>LOCALIZACIÓN: Valencia</p> <p>PRESUPUESTO: 39.600,00 €</p> <p>PRESUPUESTO DE LA OBRA: 683.060,59 €</p> <p>CLIENTE: MSC TERMINAL VALENCIA S.A.</p> <p>FECHA (INICIO-FIN): Mayo 2014 – Noviembre 2014</p>	<p>DUQUE DE ALBA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - HA-35/F/20/IIIC+Qb encepado 229,35 m³ - Acero corrugado B-500-S 139.683,33 kg - Pilote moldeado in situ 162,20 m - Bolardo de acero moldeado 2,00 ud - Defensa de caucho tipo V300H 4,00 ud - Cabrestante izado estachas 1,00 ud - Diámetro pilotes 1,50 m - Longitud pilotes 40,55 m - Dimensiones encepado: 10x10x2,40 m <p>PASARELA METÁLICA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acero estructural S-275-JR 6.548,74 kg - Cerramiento malla simple torsión 169,58 m - Rejilla trámex acero galvanizado 42,57 m

OBJETO DE LA ACTUACIÓN

El objeto del proyecto es permitir el atraque simultáneo de 2 buques de 366 m de eslora, algo que no era posible hasta ahora por insuficiencia de línea de atraque.

Desempeñar las labores establecidas en el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, incluyendo la revisión previa del Plan de Seguridad y Salud con la redacción del informe de correcciones al mismo, el informe favorable del Plan, y el seguimiento de los trabajos mediante visitas de seguimiento a las obras, con la elaboración del informe de visita.

TAREAS DESARROLLADAS

<ul style="list-style-type: none"> • Control Geométrico • Control Económico • Control de Calidad de los Materiales • Informe inicial del proyecto 	<ul style="list-style-type: none"> • Informes mensuales • Proyectos Modificados • Proyecto de Liquidación de las obras • Revisión de precios
---	--

ESTADO PREVIO



Muelle MSC Previo a la Obra

ESTADO FINAL



Final de Obra

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

La terminal operada por la empresa MSC Terminal Valencia S.A. (MSCTV) en el Puerto de Valencia, dedicada al tráfico de contenedores, promovió las obras de ejecución de un Duque de Alba en las cercanías del muelle de su concesión.

El proyecto permite el atraque simultáneo de 2 buques de 366 m de eslora, algo que no era posible hasta ahora por insuficiencia de línea de atraque.

Las dimensiones del duque de Alba son de 10x10 m y 2,40 m de altura y se encuentra cimentado sobre 4 pilotes de hormigón armado de 1,50 m de diámetro y 40,55 m de longitud total, de los cuales 22 m quedan empotrados en el terreno.

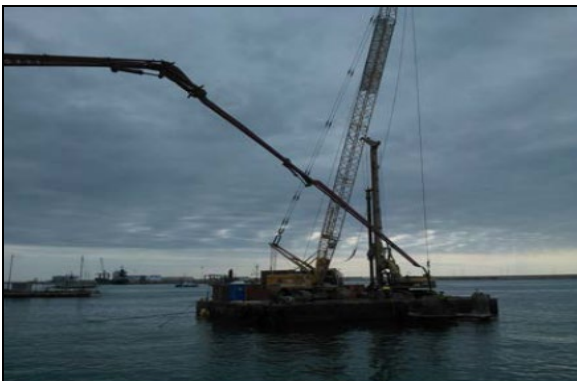
Para el acceso a la estructura desde la explanada de la terminal se construyó una pasarela metálica de 36 metros de longitud.



Hincado camisa perdida de pilotes



Hormigonado pilotes



Hormigonado de pilotes



Colección de la armadura del encepado



Montaje Pasarela



Instalación de bolardos y defensas