

## NUEVA CONDUCCIÓN JÚCAR-VINALOPÓ "TRAMO E"

### DATOS DEL CONTRATO

DATOS ADMINISTRATIVOS	DATOS TÉCNICOS
<p><b>TIPO DE CONTRATO:</b> Asistencia Técnica a la Dirección de Obra.</p> <p><b>NOMBRE DEL CONTRATO:</b> Asistencia Técnica a la Dirección de Obra, Vigilancia y Control de Calidad de las Obras de la Nueva Conducción Júcar-Vinalopó. Tramo E.</p> <p><b>LOCALIZACIÓN:</b> Moixent</p> <p><b>PRESUPUESTO:</b> 653.978,70 €</p> <p><b>PRESUPUESTO DE LA OBRA:</b> 48.415.678,96 €</p> <p><b>CLIENTE:</b> Aguas de la Cuenca del Júcar</p> <p><b>FECHA (INICIO-FIN):</b> Noviembre 2007-Julio 2011</p>	<p><b>Excavaciones y rellenos</b></p> <p>Desbroce.....118.123,86 m<sup>3</sup></p> <p>Excavación: 323.454,00 m<sup>3</sup></p> <p>Rellenos: 253.761,15 m<sup>3</sup></p> <p>Hormigón: 10.703,44 m<sup>3</sup></p> <p>Acero: 536.219,34 kg</p> <p>Escollera:..... 9.031,55 m<sup>3</sup></p> <p><b>Hincas:</b></p> <p>Bajo autovía A-35: 4 ud</p> <p>Bajo ff.cc. Albacete-Valencia: 2 ud</p> <p>Bajo ff.cc. abandonado: 2 ud</p> <p><b>Acueductos tubería autoportante:</b> 2 ud</p> <p><b>Tubería acero al carbono Ø1.829mm:</b> 18,00 km</p> <p><b>Estación de bombeo:</b>..... .1 ud</p> <p><b>Balsa de capacidad:</b> 30.000,00 m<sup>3</sup></p> <p><b>Hidrosiembra:</b> 46.704,11 m<sup>2</sup></p> <p><b>Plantaciones:</b> 24.174,00 ud</p>

### OBJETO DE LA ACTUACIÓN

El objeto de la conexión del curso bajo del Río Júcar con el Tramo V (Nueva Conducción Júcar-Vinalopó) se ubica en los términos municipales de Mogente y Fuente la Higuera. Transcurre en su mayoría a través de campos de cultivo. Excepcionalmente se prevé el cruce por diversos barrancos y ríos entre los que destaca aquellos que lo hace en acueducto como el cruce del río Roig, el barranco de la Hoz, el afluente del barranco de la Hoz, y el barranco del Tío Antonio. La utilización del agua trasvasada está prevista únicamente para riego, no para consumo humano.

### TAREAS DESARROLLADAS

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Control Geométrico</li> <li>Control Económico</li> <li>Control de Calidad de los Materiales.</li> <li>Informe inicial y final de obra.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Informes mensuales.</li> <li>Ejecución del Plan de Autocontrol de Calidad</li> <li>Proyectos de Liquidación de la obra.</li> <li>Revisión de precios.</li> </ul> |
|--|---|

### ESTADO PREVIO

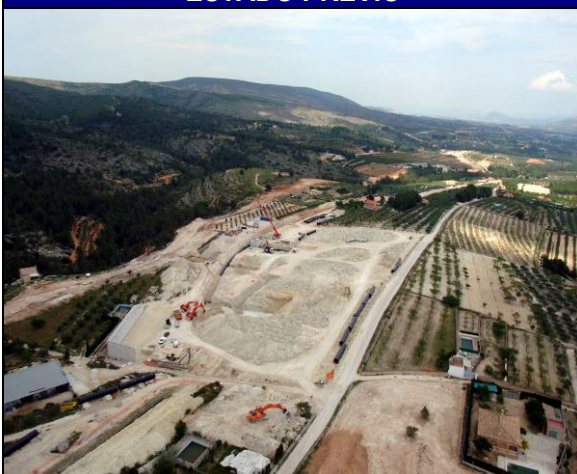


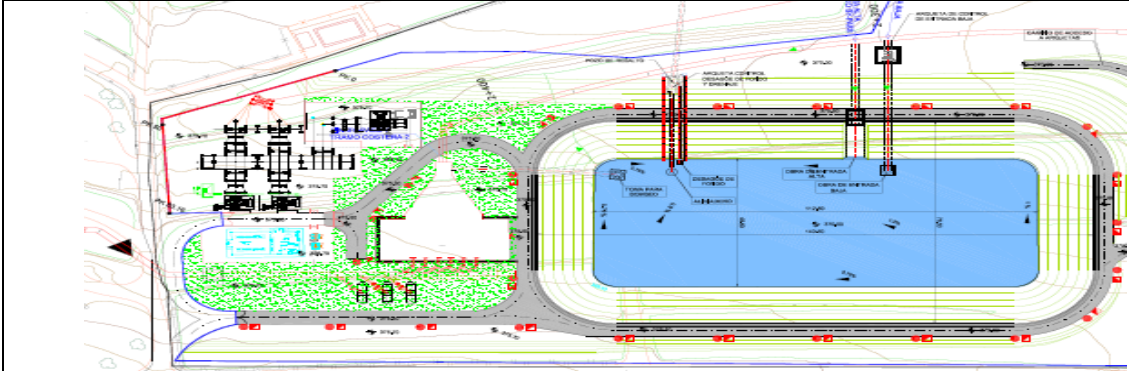
Foto Aérea: Estado Previo de la Obra

### ESTADO FINAL



Foto Aérea: Final de Obra

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA



La conducción incluida en el tramo E se divide en dos tramos hidráulicamente independientes:

- Impulsión Costera: comienza en el entronque con el tramo D y llega a la nueva balsa de Mogente de volumen igual a 30.000m<sup>3</sup>, proyectándose un by-pass desde la entrada a la balsa hasta la estación de bombeo de Mogente. La longitud de la conducción hasta la cántara es de 2.415,42m.
- Impulsión Venta del Potro: comienza en la estación de bombeo de Mogente y llega hasta la central existente en el Ramblar, con una longitud de 15.378,69m.

En la central del Ramblar se inicia el antiguo Tramo V que discurre hasta la derivación a San Diego, seguido del Tamo VI que llega hasta la central de Florines. El Tramo VII incluye la derivación hasta la balsa de San Diego así como la propia balsa. Estos tres tramos funcionan por gravedad y se encuentran actualmente ejecutados. Su aprovechamiento garantiza la funcionalidad de la nueva conducción al preverse el mismo punto de entrega considerado en el proyecto original que contemplaba la toma en el embalse de Cortes.

El caudal de diseño de la conducción es de 4,5 m<sup>3</sup>/s, si bien la conducción está comprobada para una caudal de 5,6m<sup>3</sup>/s.

El equipo de bombeo de la estación de Mogente está constituido por 4+1 bombas con una altura manométrica requerida de 308,61m. Para el cauda de 4,5 m<sup>3</sup>/s se ha diseñado una protección frente al golpe de ariete producido por el paro de la bombas, consistente en tres calderines de 35m<sup>3</sup> y sus correspondientes placas de orificio.



Excavación zanja en subida al Ramblar



Formación de ventosa



Cántara que albergará el grupo de bombeo



Hinca pk 16+700