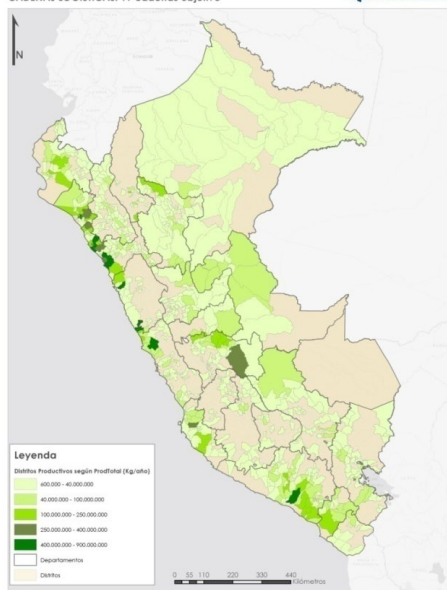


## PLAN DE DESARROLLO LOGÍSTICO (PERÚ)

CENTROS DE PRODUCCIÓN.  
CADENAS LOGÍSTICAS: 19 cadenas objetivo



CONSORCIO LOGISTICO PERU

### 9. Modelo Integral de carga

Consideraciones previas. Grupos de mercancías del Modelo Integral

1. Pelta	7. Cítricos	13. Piña	19. Productos Lácteos
2. Alcachofas	8. Espárrago	14. Tomates	20. Resto de alimentos
3. Banano	9. Legumbres	15. Tubérculos	21. Productos minerales
4. Café	10. Alfalfa	16. Uva	22. Productos de metal
5. Cebolla	11. Mangos	17. Azúcar y derivados	23. Madera
6. Cereales	12. Pimientos	18. Cacao y confitería	24. Productos químicos
			25. Resto de mercancías

CURSOS-TALLER SOBRE MODELAMIENTO DE TRANSPORTE DE CARGA  
PLAN DE DESARROLLO LOGISTICO EN VIAS SUBNACIONALES

CPS A-BC

### DATOS DEL CONTRATO

**TIPO DE CONTRATO:** Servicio de Consultoría

**NOMBRE DEL CONTRATO:**

Servicio de Consultoría para la Elaboración del Plan de Desarrollo Logístico en Vías Subnacionales

**LOCALIZACIÓN:** Perú

**PRESUPUESTO:** S/. 4.612.623,15 (1.347.695,66 €)

**CLIENTE:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**FECHA (INICIO-FIN):** Enero 2015 – Noviembre 2016

### OBJETO DE LA ACTUACIÓN

Proponer una estrategia de intervención orientada a promover el desarrollo del transporte a nivel subnacional con un enfoque logístico y de competitividad que responda a necesidades del sector productivo, aprovechando las potencialidades y oportunidades existentes en todas las regiones del Perú, permitiendo proponer soluciones a la problemática logística y del transporte en la red capilar conformada por vías regionales y vecinales (Red Alimentadora de los Corredores Logísticos), así como analizar el centro de producción-centro de acopio-corredor de las cadenas logísticas.

### TAREAS DESARROLLADAS

- **Plan de trabajo** proponiendo metodología de recopilación, organización, procesamiento y análisis de la información
- **Diagnóstico** para conocer el estado de situación, funcionamiento y desempeño del sistema de servicios logísticos de transporte en el ámbito subnacional (análisis estructural y funcional del mercado de servicios de transporte, análisis de las capacidades institucionales para la gestión subnacional del transporte y elaboración de base de datos de operadores logísticos)
- **Información de campo:** datos de aforo y clasificaciones vehiculares, encuestas O-D por interceptación, análisis en campo de los corredores logísticos, entrevistas a productores y transportistas...
- **Modelo de movilidad intermodal de carga a nivel nacional**, empleando el software CUBE CARGO de CITILABS.
- **Plan de Desarrollo de Mediano y Largo plazo** incluyendo la modelización del transporte de carga
- **Talleres, seminarios y cursos de capacitación**
- **Guía metodológica para la Planificación del Transporte Subnacional**

## REPORTAJE FOTOGRÁFICO

CONSORCIO LOGÍSTICO PERU

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

### 4. Introducción al software CUBE

- Software empleado: **CUBE** de Citilabs
- Software ampliamente usado en todo el mundo
- **Estructura modular** → Cada módulo posee unas particularidades específicas y permite realizar determinadas funcionalidades
- Estructura modular organizada entorno al **módulo central** o "core" Cube Base
- **Funcionalidades** de modelos de transporte en CUBE:
  - Modelización de pasajeros
  - Modelización de mercancías
  - Modelización de uso del suelo
  - Simulaciones de tráfico
  - Microsimulación multimodal



Fuente: Cube guide Citilabs

CURSOS-TALLER SOBRE MODELAMIENTO DE TRANSPORTE DE CARGA  
PLAN DE DESARROLLO LOGÍSTICO EN VÍAS SUBNACIONALES



CONSORCIO LOGÍSTICO PERU

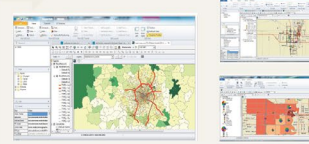
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

### 4. Introducción al software CUBE

#### Modulos del software CUBE

- V Cube VOYAGER
- C Cube CARGO
- A Cube AVENUE
- D Cube DYNASIM
- L Cube LAND
- An Cube ANALYST
- C Cube CLOUD

Módulo empleado para la construcción de modelos a nivel **macroscópico** de **demandas de viajes de pasajeros** a nivel urbano, regional y gran escala.



CURSOS-TALLER SOBRE MODELAMIENTO DE TRANSPORTE DE CARGA  
PLAN DE DESARROLLO LOGÍSTICO EN VÍAS SUBNACIONALES

